



Neue U-Bahn in Serfaus – Innovative Mobilitätslösung ist bereit für die nächsten 30 Jahre

Serfauser U-Bahn

www.serfaus-fiss-ladis.at

Fotos © Andreas Kirschner

Endlich ist es soweit: Nach knapp zwei Jahren des Umbaus bittet die neue Serfauser U-Bahn zur Jungfernfahrt. Die Seilbahnen Komperdell beweisen mit der Erneuerung einmal mehr ihre Innovationskraft, und so dürfen sich Gäste

wie Einheimische über die wohl modernste Luftkissenbahn Europas freuen. Die neue U-Bahn ist knapp 15 Meter länger, einen halben Meter höher und breiter, und gemessen am einzelnen Wagen trotzdem je eine halbe Tonne leichter.

Bei der auf 1400 Metern über dem Meeresspiegel gelegenen Serfauser U-Bahn drängen sich die Superlative förmlich auf: Sie ist nicht nur die höchstgelegene, sondern aktuell die modernste Luftkissenbahn Europas. Gäste und Einheimische profitieren ab sofort von mehr Platz, kürzeren Intervallen und größtem Komfort. Gleich geblieben ist die visionäre Idee, mit der die Seilbahnen Komperdell bereits vor mehr als 30 Jahren auf Herausforderungen reagierten, für die andernorts heute dringender als je zuvor Ant-

worten gesucht werden: Eine besonders umweltfreundliche, öffentliche Nahverkehrslösung, von der inzwischen neben Skifahrern wanderbegeisterte Gäste genauso profitieren wie Einheimische oder Arbeitskräfte, die in den Ort pendeln – und das kostenlos.



Steigende Beförderungszahlen erfordern größere Kapazitäten
Bereits zu Beginn der 80er Jahre zog es mehr und mehr Wintersportler nach Serfaus – die Infrastruktur im traditionellen Dorf konnte den Anforderungen kaum mehr entsprechen.

Die Seilbahnen Komperdell waren es, die damals mit der visionären Idee der Installation einer U-Bahn einen Meilenstein für die Entwicklung der ganzen Region setzte. Das umweltfreundliche Verkehrsmittel – neben den U-Bahnen in Wien und Linz übrigens die dritte U-Bahn Österreichs – war die Lösung, die sich bis heute bewährt hat und mit zum großen Erfolg der Region beitrug bzw. beiträgt.

Dank der unkonventionellen Lösung, eine U-Bahn als Zubringer für die Seilbahn zu installieren, war es in Serfaus möglich, für Gäste wie Einheimische einen besonders lebenswerten, ver-

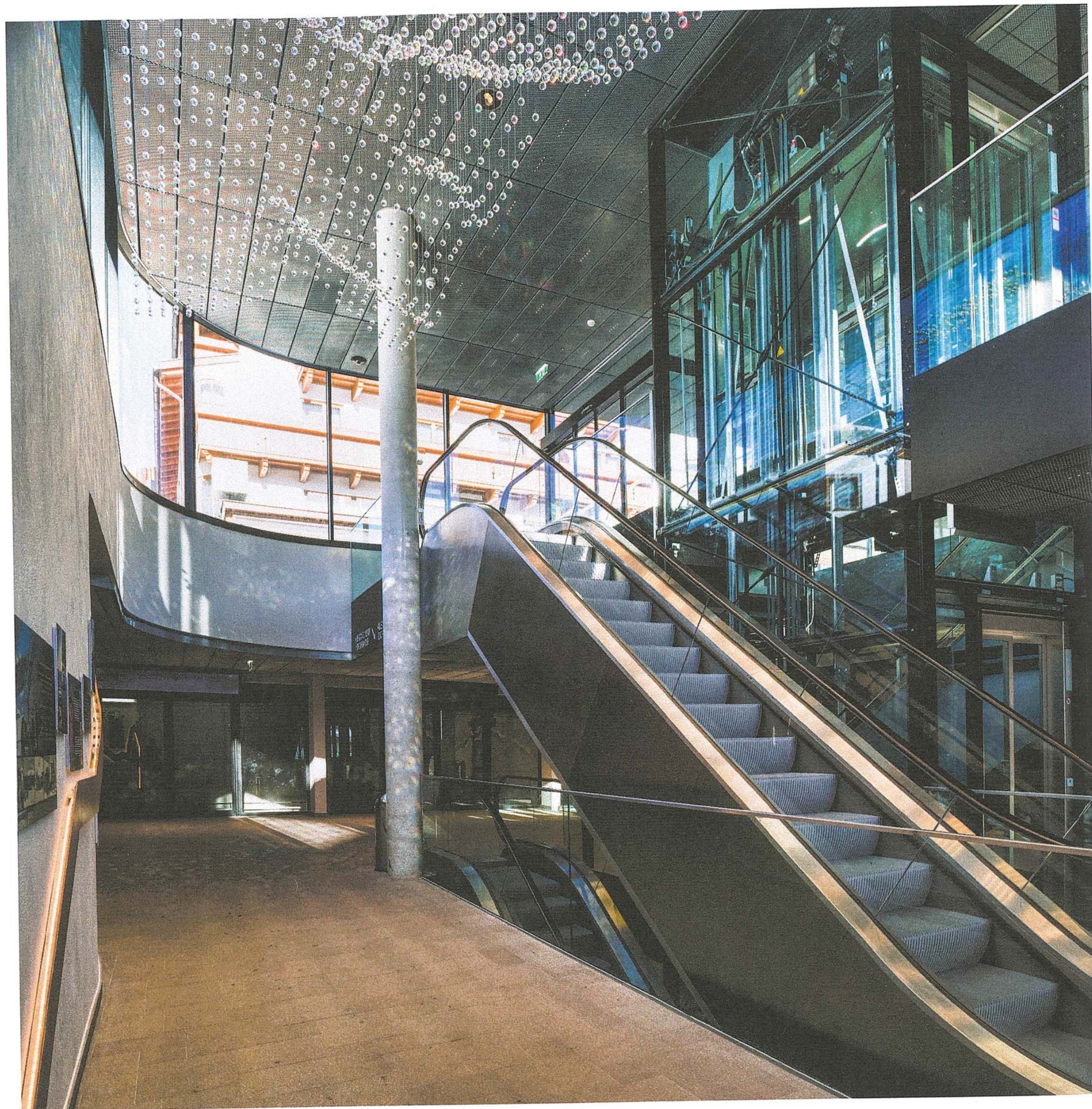
kehrsberuhigten Ort zum Wohlfühlen zu entwickeln, der sein malerisches Dorfbild erhalten konnte. Die Geschäftsführer Georg Geiger und Stefan Mangott (Seilbahn Komperdell GmbH) sind stolz auf den Erfolg der Region, der mit der Modernisierung der U-Bahn für die Zukunft abgesichert werden soll: „Die Entwicklung der Beförderungszahlen spricht für sich: 1986 – in der ersten Wintersaison – beförderte die U-Bahn z.B. im Februar rund 144.000 Personen, im vergangenen Februar waren es fast 280.000.

Die Zahl der Nächtigungen ist in der Region Serfaus-Fiss-Ladis im Winter beispielweise von 2004/2005 von 1,2 Mio. um rund ein Drittel auf 1,6 Mio. im Jahr 2018/19 gestiegen, 2005 waren es im Sommer noch 470.000 Nächtigungen, im letzten Jahr 922.000. Auch um dieser positiven Entwicklung Rechnung zu tragen, haben wir uns für die Modernisierung entschieden.“

RAICH GMBH
SPEZIALMONTAGEN

SEILZÜGE
SEILBAHNEN
HÄNGEBRÜCKEN

www.raich-spezialmontagen.at



Barrierefrei, höchster Komfort und kurzweilige Haltestellen

Die neue Bahn verfügt über drei im Inneren komplett durchgängige Wagons und kommt auf eine Gesamtlänge von knapp 45 Metern. Sie ist etwa 15 Meter länger, sowohl einen halben Meter höher als auch breiter, und trotzdem gemessen am einzelnen Wagen je eine halbe Tonne leichter als das Vorgängermodell. Mit einem neuen Informations- und Unterhaltungssystem ausgestattet, bietet sie natürlich alle Annehmlichkeiten, die ein modernes Verkehrsmittel braucht. Rollstuhl- und kinderwagen-gerechte Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten sowie verbreiterte Zugangstüren und Durchgängigkeit in der gesamten Bahn sorgen für Barrierefreiheit.

Auch die Förderleistung wurde optimiert: „Mit einer Kapazität von 3000 Personen pro Stunde wurde die Gesamtleistung von vormals 1600 Gästen fast verdoppelt. Auch die Fahrtintervalle wurden von zehn auf neun Minuten gesenkt, und somit der Komfort für die Fahrgäste deutlich erhöht“, erklären Stefan Mangott

und Georg Geiger (Geschäftsführer Seilbahn Komperdell GmbH).

Neue Bahn – neuer Look

Die selbstfahrende Bahn erhielt außerdem ein komplett neues Outfit. In einem Wettbewerb konnten sich Gäste wie Einheimische mit ihrem Entwurf zur Gestaltung der neuen Luftkissenbahn bewerben. Die Jury entschied sich für das Bild einer jungen Niederösterreicherin, die bereits seit ihrer Kindheit regelmäßig in Serfaus Urlaub macht. Zu sehen sind auf der neuen U-Bahn so nun das Serfauser Maskottchen „Murmli“ bei verschiedenen Sommer- und Winteraktivitäten. Und auch an den Haltestellen sind die jüngsten Gäste im Einsatz: Die neuen Durchsagen wurden von Kindern eingesprochen, so wird jeden Tag ein anderer kleiner „Wagenbegleiter des Tages“ auf Deutsch und Englisch die nächste Haltestelle verkünden.

In 30 Jahren 25 Mal um die Welt gefahren

Nicht nur die Bahn erhielt ein neues Gesicht, im ersten Bauab-



G+H GROUP
Our Expertise for your Benefit

**NEU.
ANDERS.
SICHER.**



PYROMENT®-EK
für den Funktionserhalt von
elektrischen Leitungen.

Der E-Kanal schützt Kabelleitungen vor
Bränden von außen und bietet viele Vorteile:

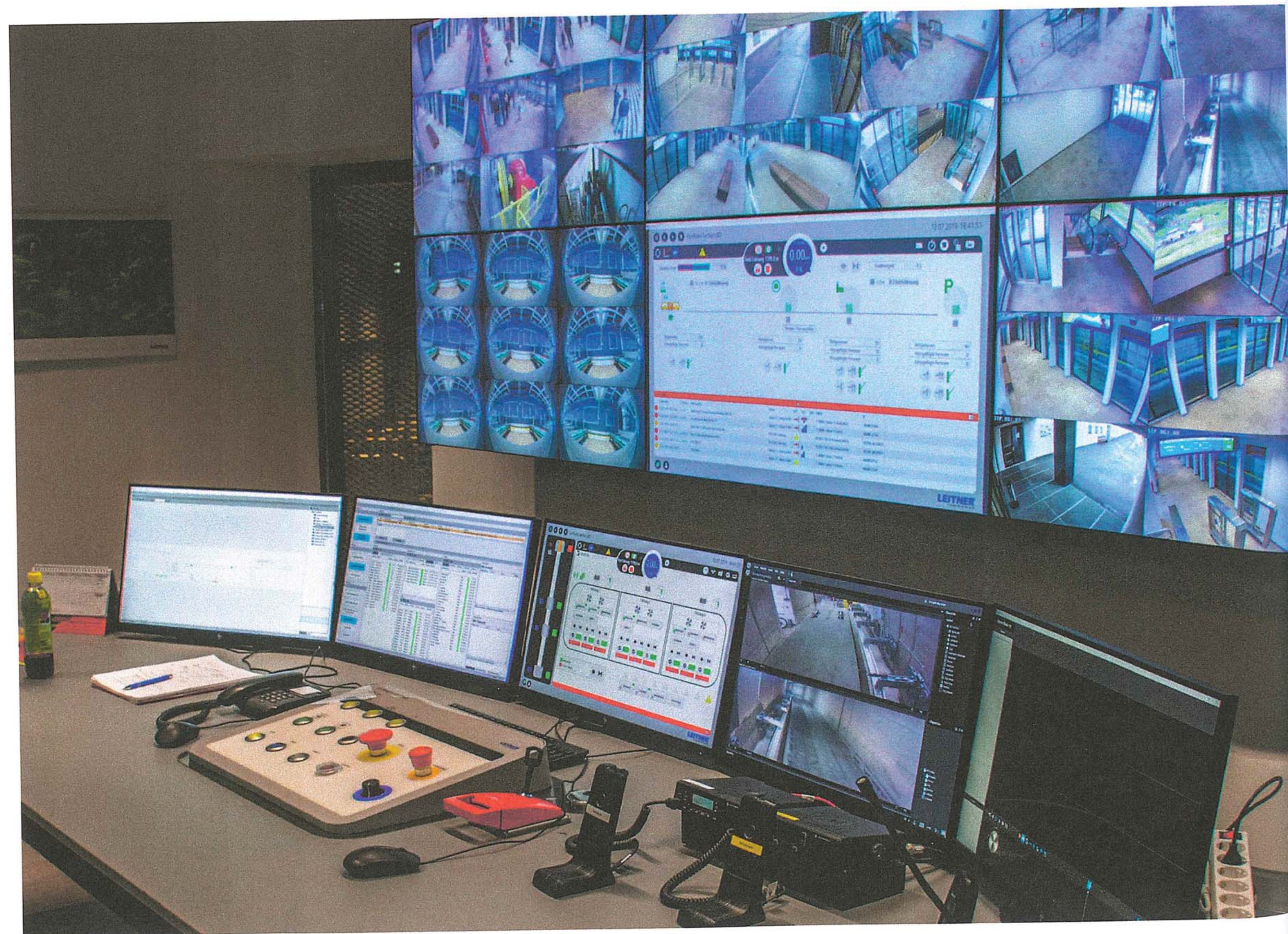
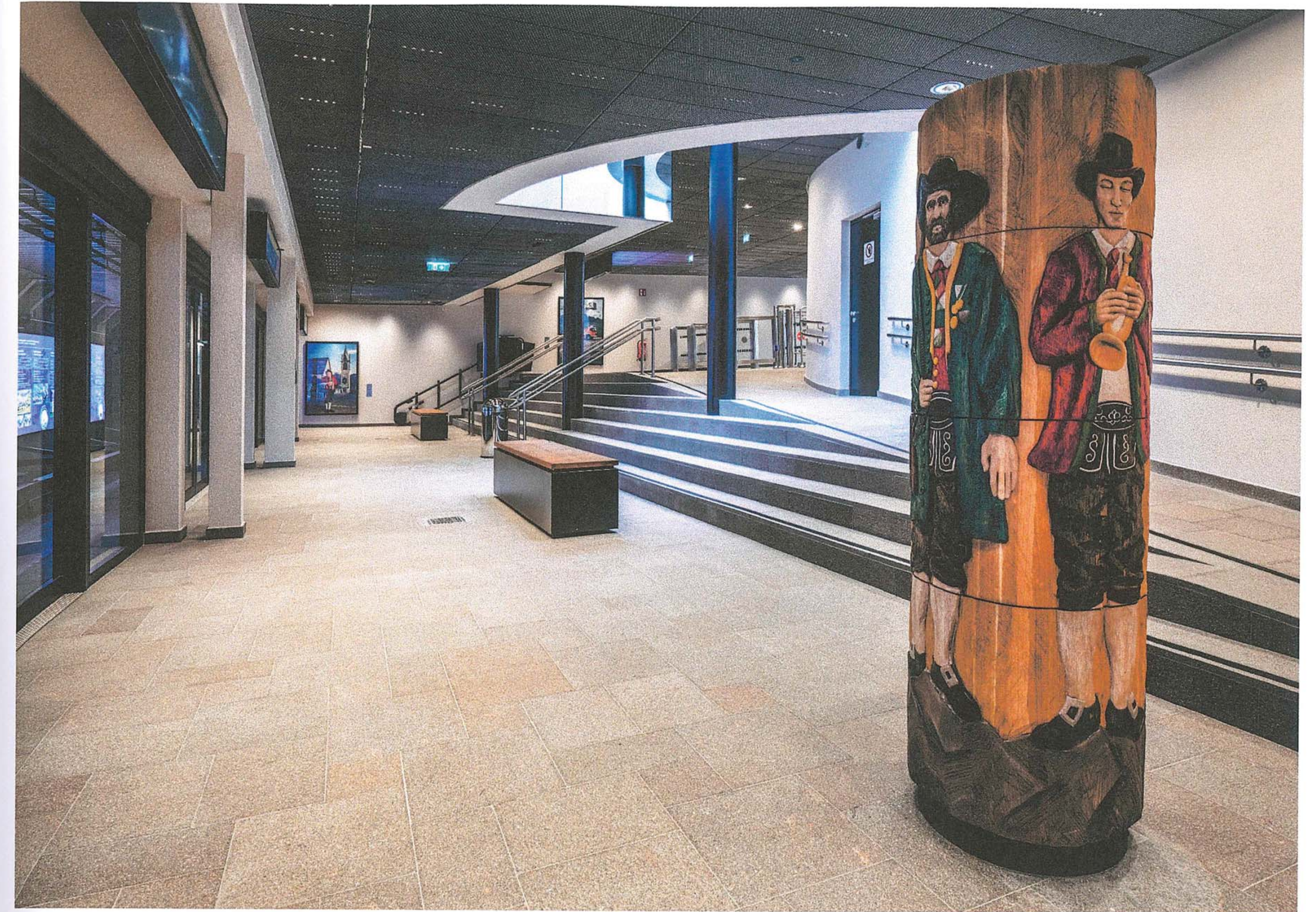
- einfache Montage
- individuelle Ausführung
- Einsatz in kritischen Bereichen
- Sicherheit.

Produkt
des Jahres
2019

FeuerTrutz
Brandschutz
des Jahres

G+H ISOLIERUNG GmbH
Leuschnerstraße 2 | 97084 Würzburg | Tel: +49 931-60081-0 | Fax: +49 931-60081-29 | info@guh-group.com | www.guh-group.com

VINCI
ENERGIES



schnitt wurden bereits die jeweiligen Stationen komplett neu gebaut bzw. modernisiert: Die Haltestelle „Zentrum“ wurde umgebaut und der Stopp „Kirche“ komplett neugebaut. Sämtliche Stationen wurden mit Infotainmentsystemen ausgestattet, die, je nach Station, Informationen über die Vereins-, Kultur-, und Tourismusgeschichte von Serfaus, die Entstehungsgeschichte und Technik der Bahn, oder weitere interaktive Unterhaltung für die Kleinen bieten.

Zum Einstand der neuen Bahn lassen die Geschäftsführer Mangott und Geiger nochmals die beeindruckende Leistung der alten Bahn Revue passieren: „In den letzten 30 Jahren konnten wir 31,6 Millionen Fahrgäste in insgesamt 46.750 Betriebsstunden transportieren. Dabei sind wir sprichwörtlich 25 Mal um die Erde gefahren, fast eine Million Kilometer hat die alte Bahn zurück-

TRIMMEL
INNENAUSBAU
www.trimmelgmbh.at

AKUSTIKBAU • FORMTEILEBAU • BRANDSCHUTZ
KÜHL- & HEIZDECKEN • SCHALLSCHUTZ • SPEZIALSYSTEME



© Andreas Kirschner

gelegt. Ich wünsche mir für die neue Bahn eine genauso beeindruckende und unfallfreie Fahrt im Einsatz für unsere Gäste, Besucher und natürlich alle Serfauser.“

Eckdaten zur neuen Serfaus U-Bahn:

Bauzeit: 2017 – 2019
 Kosten: 26 Mio. Euro
 Förderleistung: 3.000 Personen / h
 Betriebsstart: 13. Juli 2019

Technische Daten

Gesamtlänge: 1.280 m
 Stationen: Parkplatz, Kirche, Zentrum, Seilbahn
 kleinster Kurvenradius: 300 m
 maximale Neigung: 5,35 %

Höhenunterschied: 20 m
 Länge einer Kabine: 14,58 m
 Breite: 2,21 m
 Kapazität: 135 Personen
 Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h
 Beförderung: 3.000 Personen pro Stunde
 Antriebsspitzenleistung: 950 kW
 Antriebsdauerleistung: 580 kW

Investitionsvolumen:

Gesamtinvestitionen in den letzten 3 Jahren: 32 Mio. Euro
 Gesamtinvestitionen in den letzten 5 Jahren: 60 Mio. Euro
 Darunter: Seilbahnanlagen: 28 Mio. Euro, Sommerangebot: 5,7 Mio. Euro, Gastronomie: 7,5 Mio. Euro, Beschneigung & Pistenbau: 12,3 Mio. Euro, Sonstiges: 6,5 Mio. Euro



FURAL Systeme in Metall fural.com

WIR SIND STRECKMETALLDECKE

Wir verstehen uns als Ihr Lieferant für hochwertige Architekturkomponenten aus Streckmetall. Qualität, die man sieht!

PALE BAU GmbH
 ERDBAU-TRANSPORTE
 A-6533 Fiss · Leiteweg 10
 info@palebau.at · www.palebau.at
 Tel. 0 54 76 / 63 54 · Fax 0 54 76 / 67 83
 Tel. 0 664 / 24 14 777 u. 0 664 / 28 31 910